

(경기남부광역철도 ‘제5차 국가철도망 구축계획’ 반영 촉구 결의안에 대한 수정안-참조38)

경기남부광역철도 ‘제5차 국가철도망 구축계획’ 반영 촉구 결의안에 대한 수정안

(황금석 의원 대표발의)

의안 번호	5603
----------	------

발의연월일: 2024년 월 일

발 의 자: 황금석, 구재평, 정용한, 추선미,
김종환, 박주윤, 김보미, 민영미,
안극수, 안광림, 서희경, 김보석,
김장권, 박종각, 이영경
(이상 15명)

☐ 수정이유

- 결의안 내용의 문구 수정 및 보완을 통하여 경기남부광역철도 ‘제5차 국가철도망 구축계획’ 반영을 위한 촉구를 보다 명확하게 하고자 함

☐ 주요내용

- 경기남부광역철도사업의 ‘제5차 국가철도망 구축계획’ 반영 촉구에 관한 사항 중 사업 우선순위 반영 내용 명확하게 명시

☐ 수 정 안 : 붙임

☐ 기타사항

- 이송기관 : 국회의장, 국토교통부장관, 안철수 국회의원실, 김은혜 국회의원실, 김태년 국회의원실, 이수진 국회의원실, 경기도

경기남부광역철도 ‘제5차 국가철도망 구축계획’ 반영 촉구 결의안

성남시의회 의원 일동은 ‘제5차 국가철도망 구축계획’에 경기남부광역
철도사업을 최우선적으로 반영할 것을 전 시민과 함께 강력히 촉구한다.

국토교통부는 ‘제5차 국가철도망 구축계획’의 수립시기를 당초 예정된
2026년 7월에서 2025년 7월로 앞당겨 발표하였다.

이에 경기도와 성남·수원·화성·용인시는 2023년 2월, ‘서울 3호선 연장·경
기남부광역철도 공동 사업 추진을 위한 상생협력’ 업무협약을 맺고 이어
서 7월, ‘서울 3호선 연장·경기남부광역철도 기본 구상 및 사전 타당성 조
사 용역’을 발주했다.

경기남부광역철도 노선안은 서울 잠실종합운동장에서 성남~용인~수원
~화성으로 이어지는 50.7km 노선으로 총사업비는 5조2천750억원으로 추
산하고 있으며, 공동 조사한 용역에서 경제성(B/C)이 우수하다는 평가
를 받고 있다.

올해 5월에는 4개 시(성남·수원·화성·용인)가 용역을 통해 경기남부광역
철도 노선안을 확정하고 국토교통부에 ‘제5차 국가철도망 구축계획’에 반
영해줄 것을 요구하는 건의서를 경기도로 제출하였다.

일각에서는 국가 재정 문제로 인해 정부의 사업 우선순위에 밀려 반영이 안 될 수도 있다는 가능성도 점쳐지고 있는 만큼, 각 지자체의 협력뿐만 아니라 노선을 경유하는 4개 지자체 지역 국회의원들의 최우선적인 관심과 협조가 절실히 필요한 상황이다.

특히, 성남시 지역구 소속인 안철수(분당갑), 김은혜(분당을), 김태년(수정구), 이수진(중원구) 국회의원은 힘을 한데 모아 92만 성남시민의 염원을 이뤄줘야 할 막중한 의무가 있다.

특히, 성남 판교의 경우, 제1, 2 판교 테크노밸리에는 IT 관련 기업 약 1,600여 개가 연매출 120조원 이상을 올리고 있으며, 제3 판교 테크노밸리에도 초대형 첨단산업 생태계 구축을 앞두고 있다.

이와 같이 성남시는 한국형 팹리스 밸리 조성의 최적화된 지역으로, 수원·화성·용인과 연계하여 K-반도체 벨트의 중심 역할을 해낼 중추적인 위치에 있다.

이처럼 성남시를 포함한 수원·화성·용인은 인구 420만을 상회하고, 반도체, IT산업 등 미래 첨단산업이 밀집된 핵심도시이나, 경부축 교통시설의 포화가 심각한 만큼 주민들의 편리하고 신속한 이동이 가능한 철도망 구축은 반드시 필요한 실정이다.

이에 92만 성남시민을 포함한 4개 도시 420만 주민이 편리하고 신속한

철도를 이용함으로써 교통혼잡 완화, 탄소 중립화 추진을 통해 지역경제 활성화와 주민들의 삶의 질 향상에 기여할 수 있도록 경기남부광역철도를 ‘제5차 국가철도망 구축계획’에 반드시 반영할 것을 강력히 요청한다.

성남시의회는 92만 성남시민의 염원을 담아 강력히 촉구하며, 다음과 같이 결의한다.

하나, 국토교통부와 경기도는 ‘제5차 국가철도망 구축계획’에 경기남부 광역철도 사업을 반영하라.

하나, 국회는 경기남부광역철도사업이 ‘제5차 국가철도망 구축계획’에 반영되도록 적극 협조하라.

2024. . .

성 남 시 의 회